



**SKANDIA  
ELEVATOR**



Våra maskiner är konstruerade för utomhusbruk. Vi använder endast galvaniserad stålplåt och fogar samman delarna genom stuknitning och skruvning för att hålla ytskiktet intakt. Kanter är nedbockade, fogar och skarvar är överlappande och många detaljer är präglade för att förhindra vatteninträning. De mest utsatta fogarna är även tätade med gummilister eller silikon. Produkterna inom I-LINE är framtagna för anläggningar med kontinuerlig drift året runt.

## SEI 35/14

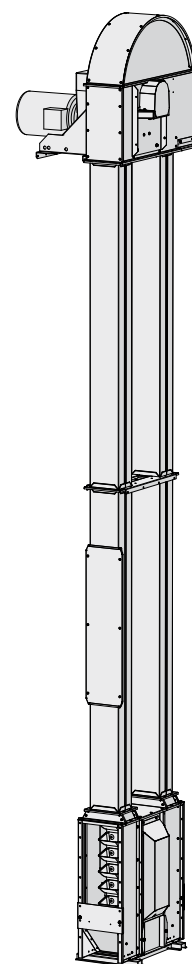
Skopelevatorn SEI 35/14 är kapacitetsmässigt anpassad att lyfta material från en Skandia grop-/bottentransportör till en Skandia topptransportör. Den kan matas på uppåtgående eller nedåtgående sida med samma kapacitet.

### STANDARDUTRUSTNING:

- > Direktmonterad tappväxelmotor med stagram
- > Backspärr & elevatorkvakt
- > Extra slitplåtar i elevatorkvakt och utloppsåsa
- > Avtagbar elevatorkvakt
- > Självremsande remhjul i huvud & fot
- > Remlägesjusteringsanordning i huvud & fot
- > Remspänningsanordning i fot
- > Servicelucka i trumma & renslucka på båda sidorna i foten
- > Tätningsplåt för en inloppsöppning
- > Antistatisk skoprem och stålskopor

### TILLBEHÖR:

- > Regnhuv för tappväxelmotor
- > Induktiv remlägeskvakt
- > Explosionspaneler
- > Anslutningar, inloppskupor & fördelare för olika behov
- > Inloppsspjäll (i flera drivningsvarianter)
- > Utsädesfot med höga fötter och bottenrenslucka med säkerhetsbrytare
- > Trumma med två serviceluckor varav en med inspektionsglas
- > Elevatorkvakt med aspirationsanslutning
- > Serviceplattform i två olika varianter, stege med skyddskorg & viloplattform
- > Olje-, fett- och temperaturbeständig skoprem



Backspärr på remhjul i elevatorkvakt.



Antistatisk skoprem med stålskopor.

**GALVANISERAD  
ENERGISNÅL  
SERVICEVÄNLIG  
KOMPAKT  
DRIFTSSÄKER  
LÄTTMONTERAD**



Anslutningskupa mellan transportör och elevator.

**THE  
LEADING  
COMPANY**

